

STEALTH 2.0 TEC **INSTRUKCJA OBSŁUGI** POLSKI



**PRZECZYTAJ UWAŻNIE.  
TWÓJ KOMFORT I BEZPIECZEŃSTWO  
SĄ CENNIJSZE NIŻ 15 MINUT.**

## **GRATULACJE!**

**NABYŁEŚ WŁAŚNIE DOSKONAŁY PRODUKT, W KTÓRYM W BEZKOMPROMISOWY SPOSÓB POŁĄCZYLIŚMY NAJLEPSZE ISTNIEJĄCE MATERIAŁY, WYPRODUKOWANE W EUROPIE ORAZ USA Z NASZYM DOŚWIADCZENIEM W NURKOWANIACH TECHNICZNYCH I REKREACYJNYCH. TWORZĄC GO, KORZYSTALIŚMY TAKŻE Z OPINII WIELU NURKÓW, UŻYWAJĄCYCH ROZMAITYCH KONFIGURACJI I SPRZĘTU WIELU RÓŻNYCH PRODUCENTÓW.**

**MAMY NADZIEJĘ, ŻE NASZ PRODUKT SPEŁNI TWOJE OCZEKIWANIA NIEZALEŻNIE OD TEGO, CZY JESTEŚ NURKIEM REKREACYJNYM, CZY ZAAWANSOWANYM NURKIEM TECHNICZNYM.**

<b>06</b>	WSTĘP	<b>48</b>	ZAKŁADANIE KOMPENSATORA
<b>08</b>	CERTYFIKACJA CE	<b>50</b>	UZYSKIWANIE IDEALNEGO TRYMU
<b>10</b>	REGUŁY BEZPIECZEŃSTWA	<b>52</b>	KONTROLA PRZED NURKOWANIEM
<b>14</b>	ELEMENTY SYSTEMU STEALTH 2.0	<b>54</b>	SPOSÓB UŻYCIA
<b>16</b>	BUDOWA UPRZĘŻY STEALTH 2.0	<b>56</b>	PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA
<b>18</b>	DOPASOWANIE UPRZĘŻY	<b>58</b>	NAPRAWA I KONSERWACJA
<b>22</b>	INSTALACJA GUM BUNGEE	<b>60</b>	ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW
<b>26</b>	CENTRALNA KIESZEŃ BALASTOWA	<b>62</b>	SPECYFIKACJA TECHNICZNA
<b>30</b>	KIESZENIE TRYMUJĄCE		
<b>32</b>	OPCJONALNY ZRZUCALNY BALAST		
<b>34</b>	POZOSTAŁE ELEMENTY UPRZĘŻY		
<b>36</b>	BUDOWA KOMPENSATORA		
<b>40</b>	PRZYGOTOWANIE KOMPENSATORA		
<b>44</b>	DOSTĘP DO SYSTEMU BALASTOWEGO		
<b>46</b>	PODŁĄCZANIE WĘŻA LP		





WSTĘP

01



# ZANIM ZACZNIESZ UŻYWAĆ

Przed pierwszym użyciem któregoś z produktów opisanych w niniejszej instrukcji, przeczytaj szczególnie i ze zrozumieniem wszystkie informacje tu zawarte. Zapoznanie się z nimi jest warunkiem bezpiecznego i wieloletniego użytkowania produktów opisanych w tym dokumencie.

Instrukcja ta została napisana z myślą o prawidłowo wyszkolonych pletwonurkach, dlatego też wiele kwestii dotyczących nurkowania jest tu opisana w sposób pobieżny. W żaden sposób nie może ona zastąpić odpowiedniego szkolenia lub kursu nurkowania pod okiem certyfikowanego instruktora. Zanim więc zaczniesz używać którykolwiek z produktów opisanych w tej instrukcji, upewnij się, że posiadasz odpowiednie kwalifikacje, potwierdzone certyfikatem wydanym przez zarejestrowaną organizację nurkową.

Jeśli jakkolwiek informacja zamieszczona w niniejszej instrukcji lub na etykiecie informacyjnej, umieszczonej na worku wypornościowym, jest dla Ciebie niezrozumiała lub niejasna, zanim rozpoczniesz użytkowanie dowolnego z produktów opisanych w instrukcji, skontaktuj się z producentem w celu uzyskania wyczerpujących informacji:

**Underwater Research Sp. z o.o. sp. k.**

ul. Ogrodników 3, 43-227 Góra  
Polska

Tel: +48 12 44 66 998  
e-mail: [biuro@xdeep.pl](mailto:biuro@xdeep.pl)

# WAŻNE!



W niniejszej instrukcji napotkasz trzy rodzaje oznaczeń, na które powinieneś zwrócić szczególną uwagę. Wskazują one na ostrzeżenia lub inne informacje, które mogą być istotne dla zdrowia i życia użytkownika lub innych osób. Powinieneś przeczytać je ze szczególną uwagą:

## NIEBEZPIECZEŃSTWO!

WSKAZUJE NA NIEBEZPIECZNĄ SYTUACJĘ, KTÓRA, JEŚLI NIE ZOSTANIE OPANOWANA, W NIEUNIKNIONY SPOSÓB PROWADZI DO POWAŻNEGO WYPADKU, RÓWNIEŻ Z MOŻLIWYM SKUTKIEM W POSTACI ŚMIERCI LUB KALECTWA.

## OSTRZEŻENIE!

WSKAZUJE PROCEDURĘ LUB SYTUACJĘ, KTÓREJ ZLEKCEWAŻENIE MOŻE PROWADZIĆ DO USZKODZENIA SPRZĘTU LUB POWAŻNEGO WYPADKU. MOŻE ONO WSKAZYWAĆ RÓWNIEŻ NIEPRAWIDŁOWE I NIEBEZPIECZNE PRAKTYKI.



# CERTYFIKACJA CE



02



Produkty opisane w niniejszej instrukcji poddane zostały certyfikacji w jednostce notyfikowanej i spełniają wymagania dyrektywy 89/686/EWG oraz zharmonizowanej z nią normy EN 1809:2014 w pełnym zakresie, oraz normy EN 250:2003 w zakresie uprząży akwalungu.

Ocena zgodności kompensatora STEALTH TEC oraz uprząży side mount STEALTH dokonana została przez:

**Polski Rejestr Statków S.A.,**  
Jednostka notyfikowana nr 1463

Al.Gen.Józefa Hallera 126  
80-416 Gdańsk  
Polska

Kompensator pływalności STEALTH TEC uznawany jest za zgodny z dyrektywą 89/686/EWG o ile użytkowany jest z powietrzem odpowiadającym normie EN 12021. Ze względu na brak regulacji prawnych dotyczących wymogów bezpieczeństwa podczas użycia z mieszankami o podwyższonej zawartości tlenu, wyżej wymieniony kompensator pływalności nie jest uznany za poddany certyfikacji CE do użytku z mieszankami gazowymi o zawartości tlenu wyższej, niż 21% (+/- 2%) zgodnie z dyrektywą 89/686/EWG.

Kompensator STEALTH TEC oznakowany jest zgodnie z normą EN 1809:2014. Etykieta zawierająca wszystkie informacje wymagane przez w/w normę, w tym znak CE, nazwę produktu, numer seryjny oraz wymagane ostrzeżenia znajduje się wewnątrz powłoki zewnętrznej kompensatora i jest dostępna po otwarciu zamka błyskawicznego, znajdującego się na spodniej części kompensatora.

## OSTRZEŻENIE!

W KRAJACH NIE BĘDĄCYCH CZŁONKAMI UNII EUROPEJSKIEJ MOGĄ ISTNIEĆ DODATKOWE UWARUNKOWANIA I WYMOGI PRAWNE ORAZ NORMY DOTYCZĄCE KOMPENSATORÓW PŁYWALNOŚCI. PRZED UŻYCIEM KOMPENSATORA PŁYWALNOŚCI SPRAWDŹ AKTUALNE WYMAGANIA OBOWIĄZUJĄCE W KRAJU, W KTÓRYM ZAMIERZASZ GO UŻYWAĆ.

## OSTRZEŻENIE!

KOMPENSATOR PŁYWALNOŚCI NIE JEST KAMIZELKĄ RATUNKOWĄ:  
NIE GWARANTUJE UŻYTKOWNIKOWI POZYCJI GŁOWĄ DO GÓRY NA POWIERZCHNI.



# REGUŁY BEZPIECZEŃSTWA

03

## NIEBEZPIECZEŃSTWO!

**PODCZAS PROJEKTOWANIA KOMPENSATORÓW PŁYWALNOŚCI WYMIENIONYCH W NINIEJSZEJ INSTRUKCJI PRIORYTETEM BYŁO BEZPIECZEŃSTWO I WYGODA UŻYTKOWANIA. NIEWŁAŚCIWE UŻYCIĘ MOŻE JEDNAK PROWADZIĆ DO WYPADKU, DLATEGO TEŻ ZAWSZE PRZESTRZEGAJ WSZYSTKICH PONIŻSZYCH ZASAD.**

- 1.**  
Przed każdym nurkowaniem dokonaj starannej kontroli wszystkich elementów sprzętu, w tym kompensatora pływalności. Więcej informacji na ten temat znajdziesz w rozdziale: „Kontrola przed rozpoczęciem nurkowania.”
- 2.**  
Nigdy nie nurkuj przy użyciu kompensatora pływalności, który przejawia oznaki nieprawidłowego działania, uszkodzenia lub zużycia. Kompensator taki powinien zostać wycofany z użytku aż do momentu usunięcia nieprawidłowości przez upoważnionego dystrybutora XDEEP sp z o.o..
- 3.**  
W trakcie nurkowania powinniście wraz z partnerem dokonywać częstej wzajemnej wizualnej kontroli sprzętu zwracając uwagę na wszelkie nieprawidłowości, szczególnie wycieki powietrza z kompensatora pływalności. Ustal z partnerem procedury kontroli i powtórz odpowiednie znaki nurkowe jeszcze przed nurkowaniem.
- 4.**  
W przypadku niekontrolowanego wynurzenia, powinienes natychmiast rozpocząć wypuszczanie powietrza z kompensatora pływalności w celu zatrzymania lub spowolnienia szybkości wynurzenia.
- 5.**  
By uniknąć niebezpieczeństwa utonięcia na skutek niekontrolowanego zanurzenia, w każdej sytuacji musisz mieć możliwość skorzystania z zapasowego źródła wyporu lub odrzucenia balastu. Kompensator pływalności NIE MOŻE być jedynym źródłem wyporu!
- 6.**  
Nigdy nie podnoś i nie wyciągaj na powierzchnię ciężkich przedmiotów przy pomocy kompensatora pływalności. Taki sposób użytkowania może prowadzić do poważnego wypadku. Z powodu uszkodzenia kompensatora lub niekontrolowanego wynurzenia. Do wyciągania przedmiotów cięższych niż 2kg używaj odpowiednich urządzeń, takich jak bojka „lift bag”.
- 7.**  
Nigdy nie pozostawiaj swojego kompensatora pływalności na słońcu, w wysokiej temperaturze, lub w pobliżu ostrych przedmiotów, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.
- 8.**  
Nigdy nie oddychaj powietrzem zgromadzonym w kompensatorze pływalności. Może ono mieć niewłaściwy skład lub zawierać niebezpieczne bakterie, rozwijające się w miejscach wilgotnych.

**9.**

Kompensator pływalności nie jest kamizelką ratunkową i nie gwarantuje użytkownikowi pozycji głową do góry na powierzchni. Dlatego też wszystkie nurkowania powinny być realizowane z partnerem, na wypadek utraty przytomności na powierzchni.

**10.**

Nigdy nie należy podnosić lub przenosić kompensatora ciągnąc za wąż inflatora. Takie postępowanie może doprowadzić do nieodwracalnego uszkodzenia.

**11.**

Podczas nurkowania w wodach zimnych (temp. Poniżej 10st.C) powinniście liczyć się z możliwością zamarznięcia inflatora, wskutek czego zacznie on podawać powietrze w sposób niekontrolowany lub pojawią się inne nieprawidłowości w jego działaniu. Przed nurkowaniem w zimnych wodach koniecznie przećwicz procedury awaryjne na wypadek zamarznięcia inflatora!



ELEMENTY SYSTEMU STEALTH 2.0

04



System STEALTH 2.0 składa się z kilku niezależnych elementów, które mogą być dobierane i konfigurowane w zależności od indywidualnych preferencji oraz specyfiki realizowanego nurkowania.

## Uprząż STEALTH 2.0

Miękka uprząż STEALTH 2.0 pozwala na szybkie dopasowanie do każdej sylwetki a dzięki anatomicznej konstrukcji zapewnia doskonałą swobodę ruchów.

## System balastowy STEALTH 2.0

Unikalny modułowy system balastowy STEALTH 2.0 umożliwia dopasowanie pojemności w zależności od zapotrzebowania na balast oraz umieszczenie środka ciężkości w miejscu, które zapewni idealne wytrimowanie.

## Kompensator pływalności STEALTH 2.0

Uprząż STEALTH 2.0 może być użytkowana z jednym z trzech typów kompensatorów pływalności:

**CLASSIC** – Dwupowłokowy kompensator niezależny od uprzęży, zapewniający ponad 16 kg wyporności.

**TEC** – Dwupowłokowy kompensator zintegrowany z uprzężą, zapewniający ponad 13kg wyporności.

**REC** – Dwupowłokowy kompensator zintegrowany z uprzężą, zapewniający 19 kg wyporności.

Na kolejnych stronach niniejszego podręcznika opisaliśmy poszczególne elementy systemu, a także sposób ich konfiguracji oraz regulacji.

**BUDOWA UPRZEŻY STEALTH 2.0**

**05**

# BUDOWA UPRZĘŻY STEALTH 2.0



Uprząż STEALTH 2.0 zaprojektowana została do realizacji nurkowań w konfiguracji bocznej (side-mount) i może być stosowana zarówno ze zintegrowanym systemem balastowym jak i bez niego.

Poniższy rysunek przedstawia uprząż w podstawowej konfiguracji, z zainstalowanym systemem balastowym:

01



1. Górny węzeł upręży (częściowo pod kieszenią balastową);
2. Dolny węzeł upręży (pod kieszenią balastową);
3. Centralna kieszeń balastowa;
4. Kieszonki trzymujące;
5. Pas biodrowy;
6. Pasy naramienne;
7. Pas kroczy.

Rys. 2. Uprząż STEALTH 2.0



# DOPASOWANIE UPRZEŻY

06

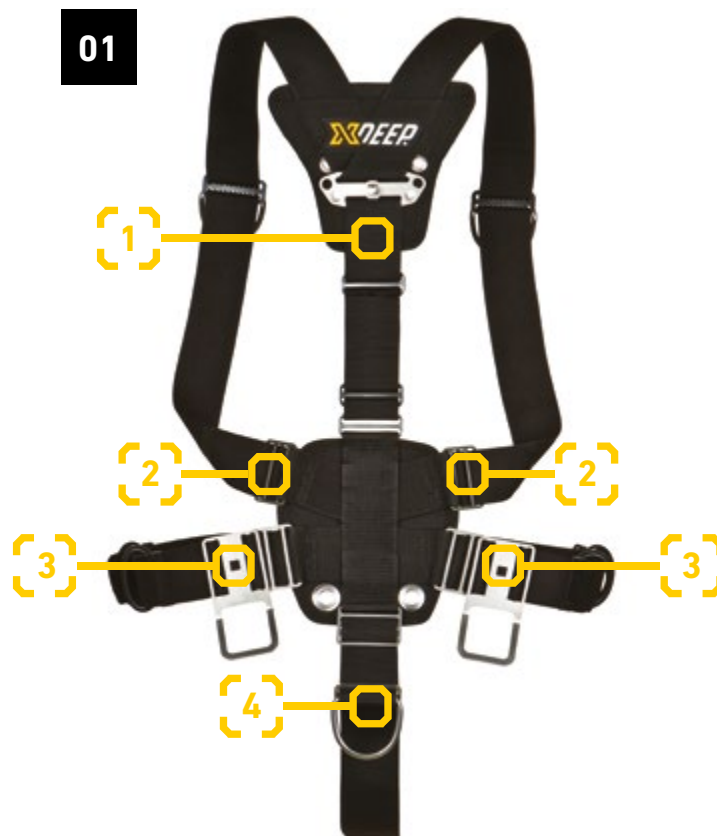
# DOPASOWANIE UPRZĘŻY



Zamawiając uprzęż STEALTH 2.0 otrzymasz wszystkie jej elementy zmontowane i gotowe do użycia. Dla zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa użytkownika powinieneś jednak dokonać ostatecznych regulacji pasów naramiennych upręży.

Uprzeż STEALTH 2.0 występuje w jednym, uniwersalnym rozmiarze. System regulacji umożliwia dopasowanie tej samej upręży zarówno do wymiarów osób bardzo drobnych, jak i bardzo wysokich, poprzez wyregulowanie długości pasów naramiennych, pasa brzuszno-krocznego oraz pasa krocznego, a także dostosowanie odległości pomiędzy dolnym i górnym węzłem upręży do wzrostu pletwonurka.

Poniższy rysunek pokazuje punkty regulacji długości poszczególnych taśm (dla poprawy czytelności uprzeż została skonfigurowana bez systemu balastowego):



**Rys. 3.** Punkty regulacji długości poszczególnych taśm



1. Punkt regulacji centralnej taśmy upręży – dopasowanie upręży do wzrostu;
2. Punkty regulacji taśm naramiennych – dopasowanie upręży do sylwetki;
3. Punkty regulacji taśm biodrowych – dopasowanie upręży do obwodu w talii;
4. Punkt regulacji pasa krocznego

Zamawiając uprząż STEALTH 2.0 otrzymasz wszystkie jej elementy zmontowane i gotowe do użycia. Dla zapewnienia komfortu i bezpieczeństwa użytkownika powinieneś jednak dokonać ostatecznych regulacji pasów naramiennych uprząży.

Uprząż STEALTH 2.0 występuje w jednym, uniwersalnym rozmiarze. System regulacji umożliwia dopasowanie tej samej uprząży zarówno do wymiarów osób bardzo drobnych, jak i bardzo wysokich, poprzez wyregulowanie długości pasów naramiennych, pasa brzuszego oraz pasa krocznego, a także dostosowanie odległości pomiędzy dolnym i górnym węzłem uprząży do wzrostu pływaka.

Poniższy rysunek pokazuje punkty regulacji długości poszczególnych taśm (dla poprawy czytelności uprząż została skonfigurowana bez systemu balastowego):



Środek górnego węzła uprząży (oznaczony linią przerywaną, powinien znaleźć się na wysokości łopatek.

Środek dolnego węzła uprząży (również oznaczony na rysunku linią przerywaną) powinien znaleźć się dokładnie w talii.

**Uwaga:**

Dla polepszenia czytelności, uprząż została skonfigurowana bez centralnej kieszeni balastowej. W przypadku używania uprząży z centralną kieszenią balastową, zasady regulacji są takie same.

02



**Rys. 4.** Punkty regulacji długości poszczególnych taśm

Po ustawieniu dolnego węzła we właściwym miejscu, dopasujemy długość centralnej taśmy w ten sposób, by górny węzeł uprząży znalazł się na właściwym miejscu.

# DOPASOWANIE UPRZĘŻY CD.



## **OSTRZEŻENIE!**

**ŹLE DOBRANA DŁUGOŚĆ TAŚMY CENTRALNEJ UPRZĘŻY BĘDZIE SKUTKOWAŁA NIEPRAWIDŁOWĄ PRACĄ UPRZĘŻY PRZY RUCHACH CIAŁA, CO OBJAWIAĆ SIĘ BĘDZIE OGRANICZENIEM SWOBODY RUCHÓW LUB ODSTAWANIEM UPRZĘŻY.**

Po zakończeniu dopasowania uprzęży do wzrostu, należy dopasować długość taśm naramiennych oraz biodrowych. Prawidłowo wyregulowana uprzęż powinna dokładnie przylegać do ciała, nie ograniczając jednocześnie ruchów.

**INSTALACJA GUM BUNGEE**

**07**



Cechą charakterystyczną dla konfiguracji bocznej są gumy bungee, które mocują butle do uprzęży od strony zaworów oraz wymuszają ich prawidłową pozycję poprzez zapewnienie rotacji i przyciągnięcie do ciała pływaka.

Istnieje co najmniej kilka różnych rozwiązań mocowania gum bungee:

1.

Pojedyncza guma zakończona karabińczykami i biegnąca od lewego D-Ringu naramiennego, poprzez plecy, aż do prawego D-Ringu naramiennego;

2.

Dwie niezależne gumy bungee mocowane do uprzęży w górnej części pleców oraz do D-Ringów naramiennych przy pomocy węzła;

3.

Dwie pętle bungee mocowane do uprzęży w górnej części pleców i stabilizowane dodatkową pętlą na pasie naramiennym.

Choć sposób pierwszy jest bardzo popularny, jego wadą jest ryzyko uszkodzenia powłoki pierwszych stopni automatu oddechowego przez karabińczyki, które jednocześnie nie dają żadnej korzyści. Dlatego też sugerujemy zastosowanie drugiego lub trzeciego sposobu z powyższej listy.

01



Rys. 5. Sposób instalacji gum bungee w górnym węźle



Gumy bungee mocowane są do uprzęży przy pomocy dedykowanych otworów w metalowym elemencie jej górnego węzła.

Montaż odbywa się poprzez przetożenie linki gumowej przez otwór a następnie zawiązaniu węzła. Rozwiązanie to pozwala na regulację długości bungee przez partnera pod wodą.

W przypadku konfiguracji z pojedynczą gumą bungee należy przeprowadzić ją pomiędzy metalowym elementem górnego węzła uprzęży a wyściółką.

Poniższe rysunki przedstawiają dwa alternatywne sposoby instalacji gumy bungee:

02



Rys. 6. . Guma bungee montowana do D-Ringu

03



Rys. 7. Guma bungee mocowana pętlą

## NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEPRAWIDŁOWO ZAINSTALOWANE LUB ZUŻYTE GUMY BUNGEE MOGĄ SPOWODOWAĆ ODDZIELENIE SIĘ BUTLI OD UPRZĘŻY. PRZED KAŻDYM NURKOWANIEM KONIECZNIE SPRAWDŹ STAN GUM ORAZ PRAWIDŁOWOŚĆ ICH ZAMOCOWANIA.

# INSTALACJA GUM BUNGEE CD.



Kompensator STEALTH 2.0 TEC wyposażony jest w dodatkowe punkty mocujące gumy bungee do kompensatora, umieszczone w górnej części na jego spodniej stronie. Punkty te pozwalają na swobodne przesuwanie gum bungee, jednocześnie stabilizując kompensator w jego górnej części i zapobiegając odstawaniu.

04



Fig. 8. Punkty mocowania gumy bungee do kompensatora.

Gumę bungee należy przeprowadzić przez szczelinę pomiędzy taśmą a sztywną częścią kompensatora. Kompensator wyposażony jest w trzy punkty mocujące po każdej ze stron. W zależności od wzrostu i indywidualnego wyregulowania uprzęży oraz gum bungee, należy doświadczać wybrać najlepszy z trzech punktów mocujących w taki sposób, by guma bungee przebiegała w prostej linii pomiędzy mocowaniem do uprzęży a zaworem butli.

## NIEBEZPIECZEŃSTWO!

NIEPRAWIDŁOWO ZAINSTALOWANE LUB ZUŻYTE GUMY BUNGEE MOGĄ SPOWODOWAĆ ODDZIELENIE SIĘ BUTLI OD UPRZĘŻY. PRZED KAŻDYM NURKOWANIEM KONIECZNIE SPRAWDŹ STAN GUM ORAZ PRAWIDŁOWOŚĆ ICH ZAMOCOWANIA.



CENTRALNA KIESZEŃ BALASTOWA

08

# CENTRALNA KIESZEŃ BALASTOWA



System balastowy STEALTH 2.0 w podstawowej konfiguracji składa się z centralnej kieszeni balastowej, umieszczonej w osi ciała oraz opcjonalnych kieszeni trzymających, które pozwalają zwiększyć ilość balastu instalowanego w zasobnikach uprząży oraz w jeszcze większym stopniu wyregulować trym.

W zależności od potrzeb, użytkownik może skonfigurować uprząż instalując lub demontując różne wersje kieszeni. Umożliwia to dopasowanie pojemności systemu balastowego zarówno do nurkowań realizowanych w tropikach w bardzo cienkiej piance jak i nurkowań w zimnych wodach z użyciem suchego skafandra z grubym ocieplaczem.

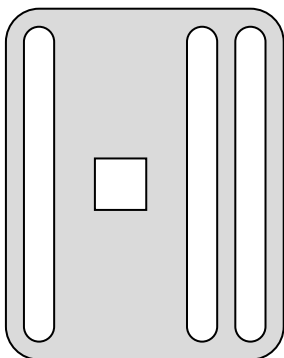
Uprząż dostarczana jest w standardowej konfiguracji, w której centralna kieszeń balastowa umieszczana w maksymalnie górnym położeniu. Centralna kieszeń balastowa może być jednak instalowana na różnej wysokości, co umożliwia precyzyjne ustalenie położenia środka ciężkości, a tym samym idealne wytrimowanie.



Rys. 9. Centralna kieszeń balastowa w skrajnych położeniach oraz umieszczenie środka ciężkości

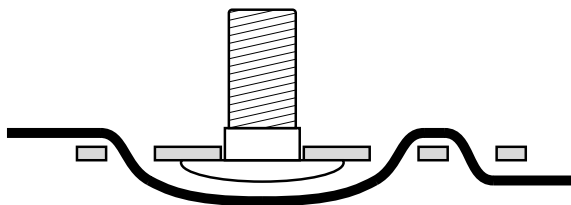
Elementem służącym do regulacji wysokości centralnego systemu balastowego jest metalowy adapter, dostarczany wraz z uprzężą. Jest on mocowany na taśmie łączącej dolny i górny węzeł uprzęży i pozwala na przykręcenie centralnej kieszeni balastowej. Poniższy rysunek pokazuje sposób montażu adaptera na taśmie:

**02**



**Rys. 10.** Adapter służący do montażu kieszeni w dolnym położeniu

**03**



**Rys. 11.** Sposób prowadzenia taśmy

W celu zmiany wysokości montażu centralnej kieszeni balastowej wykonaj następujące czynności:

**1.** Odkręć nakrętkę znajdującą się wewnątrz kieszeni balastowej w jej górnej części;

**KROK 01**



**2.** Odwróć uprzęż w ten sposób, by centralna taśma uprzęży, łącząca dolny i górny węzeł była na wierzchu i wyciągnij koniec taśmy z dolnego stopera;

**KROK 02**



# CENTRALNA KIESZEŃ BALASTOWA CD.



**3.** Pociągnij za dolny węzeł uprzęży w dół i wysunąć taśmę z kieszeni balastowej;

## KROK 03



**4.** Zdejmij centralną kieszeń balastową oraz wyjmij śrubę z metalowego elementu górnego węzła uprzęży.

**5.** Zainstaluj w odpowiednim miejscu na taśmie łączącej dolny węzeł z górnym metalowy adapter dostarczany wraz z uprzężą, pamiętając przy tym o założeniu śruby mocującej. Śruba mocująca powinna znaleźć się po tej samej stronie, po której znajduje się logo na górnym węźle uprzęży;

## KROK 05



**6.** Załóż centralną kieszeń balastową na uprzęż w analogiczny sposób, w jaki była wcześniej zainstalowana. Centralna taśma uprzęży powinna przechodzić pod taśmami znajdującymi się na dole kieszeni;

**7.** Przetóż centralną taśmę uprzęży przez stoper zintegrowany z dolnym węzłem uprzęży pamiętając o dopasowaniu uprzęży do wzrostu a następnie wolny koniec taśmy zabezpiecz stoperem w sposób analogiczny, jak w pkt 2;

**8.** Przykręć nakrętkę mocującą centralną kieszeń balastową pamiętając o nakrętce.

W przypadku osób mniejszego wzrostu po przesunięciu centralnej kieszeni balastowej w najniższe położenie, dolny koniec kieszeni balastowej może znaleźć się poniżej dolnego węzła uprzęży. W takiej sytuacji należy przetożyć pas kroczy przez wystające taśmy centralnej kieszeni balastowej, zgodnie z poniższym rysunkiem:



# KIESZENIE TRYMUJĄCE



09



# KIESZENIE TRYMUJĄCE



Uprząż STEALTH 2.0 umożliwia instalację dodatkowych kieszeni balastowych w praktycznie dowolnym miejscu, pozwalając tym samym na optymalne rozmieszczenie balastu niezależnie od typu używanego skafandra. Kieszenie instalowane są na taśmie za pośrednictwem dwóch stoperów będących integralną częścią kieszeni



Rys. 12. Punkty regulacji długości poszczególnych taśm

Typowe miejsca instalacji kieszeni trzymujących przedstawia poniższy rysunek:



Rys. 13. Punkty regulacji długości poszczególnych taśm



# OPCJONALNY ZRZUCALNY BALAST

# 10



# OPCJONALNY ZRZUCALNY BALAST



Uprząż STEALTH 2.0 umożliwia zainstalowanie na pasie biodrowym dwuczęściowych kieszeni balastowych XDEEP o pojemności 2 x 3kg lub 2 x 6kg, przeznaczonych pierwotnie do użytku z systemami backmount.

Kieszenie mocowane są przy pomocy śrub do płaskich D-Ringów umieszczonych na pasie biodrowym:



**Rys. 14.** Sposób mocowanie dwuczęściowych kieszeni balastowych

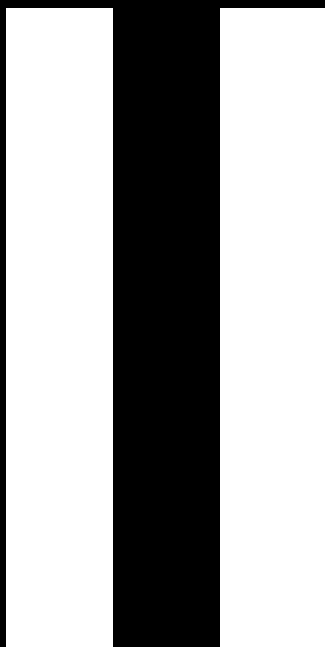
W celu zainstalowania kieszeni:

- 1.** Zdejmij klamrę oraz pozostałe elementy (D-Ringi gumowe) z pasa biodrowego;
- 2.** Wsuń częściowo taśmę przez szczeliny metalowego D-Ringu w ten sposób, by możliwe było włożenie śruby w kwadratowy otwór znajdujący się na D-Ringu. Łepek śruby powinien znajdować się pomiędzy taśmą a blachą;
- 3.** Ponownie ściągnij taśmę przez szczeliny metalowego D-Ringu;
- 4.** Załóż kieszeń na pas balastowy i włóż śrubę w otwór znajdujący się na taśmie kieszeni;
- 5.** Przykręć nakrętkę pamiętając o podkładce.





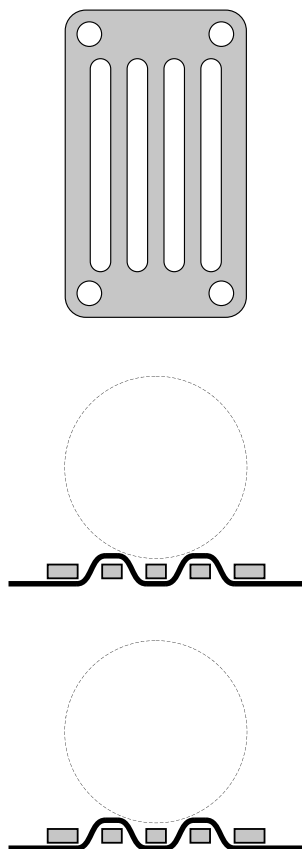
# POZOSTAŁE ELEMENTY UPRZEŻY



Wraz z uprzężą STEALTH 2.0 otrzymasz element umożliwiający zamocowanie akumulatora latarki na pasie kroczywnym, biodrowym lub naramiennym.

Latarka mocowana jest przy pomocy pętli wykonanych z gum bungee, które trzymają akumulator w sposób pewny i jednocześnie umożliwiają łatwe i szybkie zdjęcie akumulatora podczas przechodzenia przez wąskie miejsca a następnie jego ponowne założenie.

01



**Rys. 15.** Element służący do mocowania latarki oraz sposób prowadzenia taśmy

## Opcjonalny „butt-pad” do butli stalowych

Uprzeż może zostać wyposażona w opcjonalną przystawkę do butli stalowych zwanej potocznie „butt-pad”, która wyposażona jest w duże i łatwo dostępne „C-Ringi”. „C-Ringi” mogą służyć również do transportu kotowrotków, bojek itp.

Mocowana jest ona przy pomocy dwóch śrub do dolnego węzła uprzeży w ten sposób, by przystawka znalazła się POD dolnym węzłem uprzeży. Pas kroczywny należy przelożyć pod taśmami znajdującymi się w przystawce.

02



**Rys. 16.** . Sposób mocowania przystawki do butli stalowych („butt-pad”).



# BUDOWA KOMPENSATORA



# 12



Kompensator pływalności STEALTH TEC zaprojektowany został do wykonywania nurkowań w konfiguracji bocznej (side mount) z wykorzystaniem jednej, dwóch lub większej liczby butli bocznych.

## Podstawowe elementy kompensatora



Fig. 17. Kompensator STEALTH (widok z góry).



1. Inflator typu "K";
2. Elementy mocujące kompensator do górnej części upręży;
3. Prawy port inflatora do opcjonalnej instalacji węża inflatora z prawej strony;
4. Boczny punkt mocowania kompensatora służący do zaczepienia linki gumowej bungee;
5. Zawór nadmiarowo-upustowy;
6. Powłoka zewnętrzna;

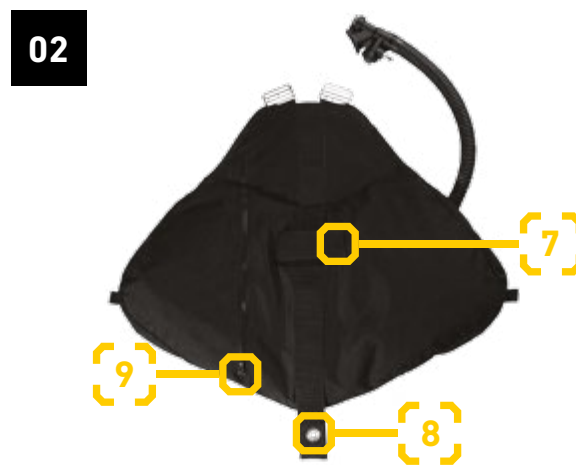


Fig. 18. Kompensator STEALTH (widok od spodu).



7. Taśma mocująca kompensator do upręży w środkowej części;
8. Dolny punkt mocowania kompensatora, służący do przymocowania go do pasa krocznego;
9. Zamek umożliwiający dostęp do wnętrza kompensatora.

## Inflator typu K

Inflator typu K jest niezawodnym urządzeniem zbudowanym z odpornego na wstrząsy i warunki środowiskowe technopolimeru. Gniazdo zaworu dodatkowego wykonane zostało z metalu, dzięki czemu inflator jest bardziej odporny na zamarzanie i wytrzymuje znacznie dłuższy okres eksploatacji, niż inflatory wykonane z tworzyw sztucznych.

Inflator wyposażony jest w przycisk dodatkowy, umożliwiający napełnianie kompensatora pływalności powietrzem, przycisk upustowy, umożliwiający opróżnianie kompensatora lub napełnianie ustne, oraz ustnik umożliwiający wydostawanie się wypuszczanego powietrza lub napełnienie kompensatora ustnie.



1. Przycisk dodatkowy
2. Przycisk upustowy
3. Końcówka do nadmuchiwania ustnego/wylot powietrza
4. Szybkozłączka węża średniego ciśnienia

Kompensator STEALTH 2.0 TEC montowany jest do uprzęży i podczas użytkowania pozostaje z nią połączony. Kompensator montowany jest do uprzęży w sześciu punktach:

04



«

1. Dwa górne mocowania do taśm naramiennych uprzęży;
2. Taśma stabilizująca umieszczona na spodniej stronie kompensatora (niewidoczna na zdjęciu);
3. Pętle linki gumowej bungee, mocujące kompensator do pasa biodrowego (niewidoczne na zdjęciu);
4. Mocowanie kompensatora do pasa krocznego.

Zamawiając kompensator w zestawie z uprzężą, otrzymasz zestaw wstępnie zmontowany, tzn. kompensator będzie zamontowany do pasów naramiennych i pasa krocznego. Pętle gumy bungee mocujące kompensator do pasa biodrowego należy wykonać we własnym zakresie, gdyż ich długość powinna zostać dobrana do wymiarów użytkownika.

Fig. 19. Punkty mocowania kompensatora STEALTH 2.0

**PRZYGOTOWANIE KOMPENSATORA**

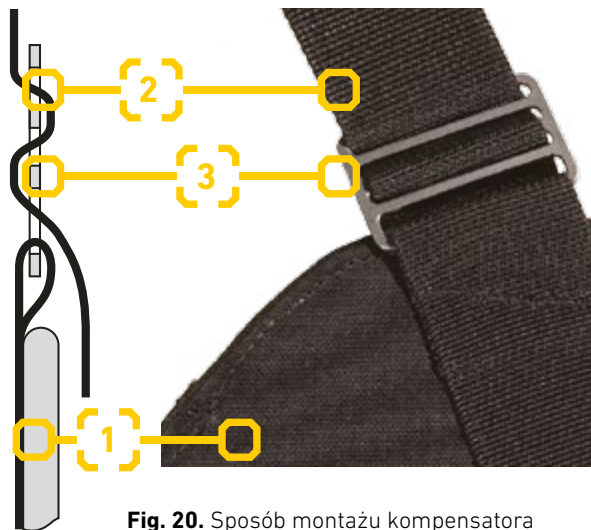
**13**



## Samodzielny montaż kompensatora do upręży

W przypadku zamówienia kompensatora bez upręży, należy zamontować go na upręży samodzielnie, dokonując kolejno czynności:

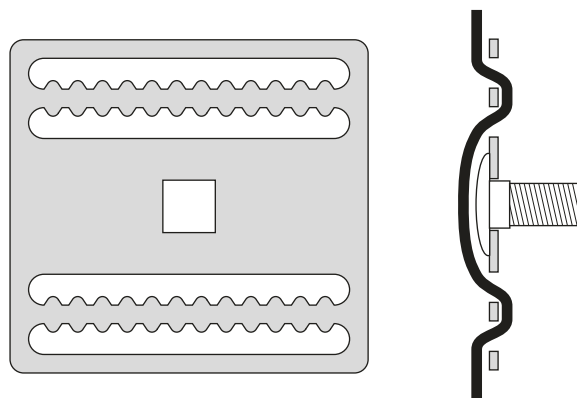
- 1.**  
Zdemontuj pas naramienny z dolnego węzła upręży oraz zdejmij z niego wszystkie zainstalowane elementy (D-ringi, stopery, bungee itp.);
- 2.**  
Umieść kompensator (1) na upręży w taki sposób, by jego górna krawędź pokrywała się z krawędzią górnego węzła upręży a następnie przepleć pasy naramienne (2) poprzez szczeliny metalowych elementów mocujących kompensator (3) w sposób pokazany na poniższym rysunku;



**Fig. 20.** Sposób montażu kompensatora w górnej części upręży.

- 3.**  
Zainstaluj ponownie D-Ringi, Stopery i inne potrzebne elementy na pasach naramiennych a następnie przepleć je przez odpowiednie elementy dolnego węzła upręży;

- 4.**  
Zainstaluj element mocujący dostarczony wraz z kompensatorem na pasie krocznym zgodnie z poniższym rysunkiem:



- 5.**  
Zainstaluj płaskie D-Ringi służące do zaczepiania karabińczyków na pasie biodrowym a następnie postępuj zgodnie z dalszą częścią instrukcji.



**Fig. 21.** Sposób montażu płaskiego d-ringa na pasie biodrowym.



## Wykonanie pętli bocznych z linki gumowej

Pętle mocujące kompensator mają postać linki gumowej o gr. 5mm w oplocie, z których jeden koniec zamocowany jest do powłoki zewnętrznej kompensatora, natomiast na drugim końcu umieszczony jest karabińczyk tłokowy, który podczas użytkowania pozostaje zaczepiony do płaskiego D-Ringu na pasie biodrowym.

By prawidłowo zainstalować pętlę mocującą kompensator wykonaj następujące czynności:

**1.**

Odmierz odpowiedni odcinek linki gumowej, pamiętając przy tym, że linka musi utworzyć pętlę oraz dodając odpowiednią ilość linki na węzeł;

**2.**

Przetóż linkę gumową przez odpowiednią pętlę mocującą kompensatora oraz zainstaluj karabińczyk jednostronny na końcu pętli.

**3.**

Zwiąż obydwie końce linki gumowej węzłem w takim miejscu, by po założeniu kompensatora i przypięciu karabińczyka do płaskiego D-Ringu na pasie biodrowym, kompensator był stabilnie zamocowany. Pamiętaj o prawidłowym umieszczeniu płaskiego D-Ringu na pasie biodrowym. Powinien on znajdować się maksymalnie z przodu (blisko kłamry), lecz w takim miejscu, by nie utrudniał otwierania i zamykania kłamry.

**4.**

Powtórz czynność dla drugiej pętli.

Pętle mocujące kompensator o prawidłowej długości zabezpieczają kompensator przed ostawianiem od pleców i jednocześnie nie powodują dyskomfortu.



**Fig. 22.** Sposób wykonania pętli z linki gumowej bungee.

## Alternatywne sposoby mocowania pętli z linki gumowej

W zależności od potrzeb i preferencji, możesz wykorzystać dwa inne sposoby montowania kompensatora do uprzęży, zbliżone do mocowania kompensatora STEALTH 2.0 Classic:

### 1.

Poprzez spięcie bocznych pętli mocujących kompensator za pomocą karabińczyka dwustronnego, zamiast ich przypinania ich do D-Ringów znajdujących się na pasie biodrowym. Mocowanie pasa krocznego w tym przypadku realizowane jest w sposób standardowy.

### 2.

Poprzez wykonanie dodatkowej pętli z linki gumowej bungee, zamocowanej do oczka metalowego, służącego do przykręcenia dolnej części worka do pasa krocznego oraz spięcie jej z końcami pętli bocznych. Pętla kroczna musi mieć nieco większą długość.

Zachęcamy do wypróbowania dwóch pozostałych sposobów mocowania kompensatora i wyboru tego, który najbardziej będzie Ci odpowiadał.

## DANGER

IMPROPERLY TIED HARNESS KNOTS MAY CAUSE AN UNCONTROLLED SEPARATION OF THE COMPENSATOR FROM THE DIVER'S BODY THAT MAY LEAD TO AN IMMEDIATE LOSS OF BUOYANCY. BEFORE EACH DIVE, CAREFULLY EXAMINE EVERY KNOT AND CONDITION OF BUNGEE CORD.

**DOSTĘP DO SYSTEMU BALASTOWEGO**

**14**



# DOSTĘP DO SYSTEMU BALASTOWEGO



STEALTH 2.0 w konfiguracji z kompensatorem TEC pozwala na łatwy dostęp do systemu balastowego, w tym centralnej kieszeni balastowej zamontowanej na uprząży. By uzyskać dostęp do systemu balastowego, potóż uprząż na płaskiej powierzchni w ten sposób, by kompensator znalazł się na dole, a następnie odepnij karabińczyk mocujący kompensator na pasie biodrowym po lewej stronie. Następnie odepnij taśmę mocującą kompensator w centralnej części i odchyl kieszeń balastową w taki sposób, by uzyskać dostęp do jej zamknięcia. W celu uzyskania jeszcze lepszego dostępu, możesz odkręcić nakrętkę mocującą kompensator do pasa krocznego, choć nie jest to konieczne.



**Fig. 23.** Elementy umożliwiające dostęp do systemu balastowego.



1. Taśmy z rzepem Velcro służące do mocowania kompensatora w środkowej części (element dostępny od strony uprząży);
2. Lewy i prawy karabińczyk mocujące kompensator do pasa biodrowego.

PODŁĄCZANIE WĘŻA LP

15

# PODŁĄCZANIE WĘŻA LP



W celu umożliwienia działania inflatora konieczne jest jego połączenie z portem LP pierwszego stopnia automatu oddechowego przy pomocy węża średniego ciśnienia (wąż LP), dostarczanego wraz z kompensatorem pływalności.

## NIEBEZPIECZEŃSTWO!

INSTALUJĄC WĄŻ INFLATORA W PIERWSZYM STOPNIU AUTOMATU ODDECHOWEGO, WOLNO PODŁĄCZYĆ GO TYLKO I WYŁĄCZNIE DO PORTU NISKIEGO CIŚNIENIA (LP). PODŁĄCZENIE DO PORTU HP MOŻE SPOWODOWAĆ POWAŻNE URAZY A TAKŻE USZKODZENIE SPRZĘTU.

## OSTRZEŻENIE!

INFLATOR MOŻE BYĆ ZASILANY CIŚNIENIEM W ZAKRESIE OD 6 BAR DO 17.23 BAR. PRZED PODŁĄCZENIEM INFLATORA DO WĘŻA ŚREDNIEGO CIŚNIENIA NALEŻY UPEWNIĆ SIĘ, CZY CIŚNIENIE PODAWANE PRZEZ AUTOMAT ODDECHOWY MIEŚCI SIĘ W PODANYM WYŻEJ ZAKRESIE.

W celu podłączenia węża średniego ciśnienia do inflatora, należy pociągnąć lekko za tuleję końcówki węża średniego ciśnienia a następnie włożyć końcówkę na krociec inflatora, zgodnie z poniższym rysunkiem:

### KROK 01



Rys. 24. Podłączenie węża LP

### KROK 02



Rys. 25. Podłączenie węża LP



# ZAKŁADANIE KOMPENSATORA



# 16



# ZAKŁADANIE KOMPENSATORA



Kompensator STEALTH zakładany jest po założeniu uprząży wraz z systemem balastowym i przed dołączeniem butli do uprząży. Zamocowanie kompensatora odbywa się poprzez założenie go na część lędźwiową pleców a następnie spięcie pętli uprząży karabinkiem dwustronnym z przodu. Poniższy rysunek pokazuje prawidłowo założony kompensator:



**Fig. 26.** Prawidłowo założony kompensator.

By założyć kompensator wykonaj kolejno następujące czynności:

- 1.** Odepnij karabińczyki mocujące kompensator od płaskich D-ringów na pasie biodrowym.
- 2.** Jeżeli kompensator jest pełny, opróżnij go całkowicie.
- 3.** Załóż uprzęż wraz z kompensatorem oraz zamknij klamrę pasa biodrowego, pamiętając o pasie kroczyńnym.
- 4.** Przypnij karabińczyki mocujące kompensator do płaskich D-ringów.



**Fig. 27.** Sposób przypinania karabińczyka do płaskiego D-Ringu na pasie biodrowym.

- 5.** Zamocuj inflator w taki sposób, jaki przewidziany jest w używanej przez Ciebie konfiguracji.



UZYSKIWANIE IDEALNEGO TRYMU

17



System STEALTH 2.0, dzięki możliwości zmiany położenia środka ciężkości balastu w sposób analogiczny do zestawów dwubutlowych z balastem typu V-Weight, daje ogromne możliwości w zakresie trymowania i pozwala na uzyskanie idealnego trymu zarówno w skafandrze mokrym jak i suchym z grubą ilością. Przy prawidłowym wytrimowaniu STEALTH 2.0 pozwoli Ci cieszyć się idealną pozycją niezależnie od ilości gazu w butlach i bez konieczności kontroli trymu przy pomocy suchego skafandra.

Przed rozpoczęciem trymowania weź pod uwagę dwie kwestie:

**1.**

Idealny trym uzyskiwany jest poprzez zmianę położenia balastu w stosunku do układu „nurek-puste butle”;

**2.**

Kompensator nie służy do trymowania a jedynie do kompensacji ciężaru gazu w butlach. Powinien on zostać zamocowany w takim miejscu, by środek ciężkości gazu w butlach pokrywał się ze środkiem wyporu kompensatora.

Procedura trymowania wygląda następująco:

W butlach powinieneś mieć po 50 atm gazu a kompensator powinien być zupełnie pusty. Załóż uprząż wraz z systemem balastowym oraz kompensator, a następnie wejdź do płytkiej wody i wyważ się prawidłowo.

Sprawdź trym. W przypadku gdy obraca cię głową w dół oznacza to, iż środek ciężkości jest zbyt wysoko. Należy obniżyć centralną kieszeń balastową lub też zmienić miejsce instalacji kieszeni trymujących w kierunku nóg. W przypadku gdy stawia Cię do pionu (nogi w dół), oznacza to, iż środek ciężkości jest zbyt nisko. Przesuń centralną kieszeń balastową w górę. Jeśli znajduje się ona w maksymalnym górnym położeniu, przesuń kieszenie trymujące na w kierunku głowy. W skrajnych przypadkach może okazać się konieczne zainstalowanie kieszeni trymujących na pasach naramiennych powyżej górnego wężła uprząży.

**Uwaga:**

jeśli używasz suchego skafandra powietrze w nim uwięzione ma spory wpływ na trym. Podczas trymowania nie powinieneś mieć zbyt dużo powietrza w skafandrze i powinno ono być w miarę neutralnie rozłożone.

**KONTROLA PRZED NURKOWANIEM**

**18**

Przed każdym nurkowaniem konieczne jest przeprowadzenie procedury kontroli prawidłowości działania wszystkich elementów kompensatora pływalności. Nawet, jeśli nurkowałeś w danym dniu przy użyciu swojego kompensatora, przed rozpoczęciem nurkowania sprawdź poprawność działania wszystkich jego elementów.

**1.**

Sprawdź, czy żaden z elementów kompensatora nie zdradza oznak zużycia, zwracając szczególną uwagę na stan taśm, klamer, zewnętrznej powłoki kompensatora oraz węża inflatora.

**2.**

Sprawdź poprawność skręcenia wszystkich elementów rozłącznych: śrub, zaworów, łącznika węża inflatora oraz adaptera pojedynczej butli, jeśli takowego używasz.

**3.**

Sprawdź działanie funkcji ustnego napetnienia kompensatora, wkładając ustnik inflatora w usta i naciskając przycisk upustowy inflatora podczas wydechu. Napompuj kompensator w ten sposób do co najmniej połowy objętości.

**4.**

Naciskaj przycisk dodawczy inflatora aż do zadziałania automatycznego zaworu nadmiarowego. Automatyczny zawór nadmiarowy powinien otworzyć się, wydając charakterystyczny dźwięk. Po zwolnieniu przycisku dodawczego przepływ powietrza powinien natychmiast ustać.

**5.**

Sprawdź poprawność działania funkcji ręcznego otwarcia zaworu nadmiarowego poprzez pociągnięcie za jego linkę. Pociągnięcie powinno spowodować wyptyw powietrza.

**6.**

Napetnij kompensator przy pomocy przycisku dodawczego a następnie naciśnij przycisk upustowy inflatora i sprawdź, czy z otworu do nadmuchiwanie ustnego wydobywa się powietrze. Powtórz ten krok kilkakrotnie.

**7.**

Napetnij kompensator przy pomocy przycisku dodawczego inflatora i pozostaw go na okres 15 minut w stanie w pełni napompowanym. Po tym okresie kompensator powinien pozostać pełny. Jeśli tak nie jest, nie używaj go do momentu usunięcia usterki przez autoryzowany serwis lub serwis producenta.

**8.**

Podczas zanurzenia, zatrzymaj się na głębokości maksymalnie trzech metrów i wraz z partnerem dokonaj wzajemnej wizualnej kontroli kompensatora pod kątem ewentualnych przecieków.

**Uwaga:**

Wydostawanie się pęcherzyków na powierzchni powłoki zewnętrznej niekoniecznie musi wskazywać na nieszczelność. Przyczyną może być powietrze uwięzione w strukturze materiału lub pod powłoką wewnętrzną.



# SPOSÓB UŻYCIA

# 19



## Pływalność na powierzchni

By zapewnić sobie pływalność na powierzchni, przed wejściem do wody (lub natychmiast po wynurzeniu) napętnij kompensator przy użyciu przycisku dodatkowego inflatora. Po zadziałaniu automatycznego zaworu nadmiarowego należy zatrzymać napętnianie kompensatora.

### **NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

**PRZED SKOKIEM DO GŁĘBOKIEJ WODY Z ŁODZI LUB BRZEGU, NAPEŁNIJ KOMPENSATOR PRZY POMOCY PRZYCISKU DODAWCZEGO INFLATORA. WEJŚCIE DO WODY Z NIEPEŁNYM KOMPENSATOREM MOŻE SPOWODOWAĆ UTONIĘCIE!**

## Zanurzenie

W celu wykonania zanurzenia, naciśnij przycisk upustowy inflatora trzymając inflator nad głową. Należy ostrożnie operować przyciskiem upustowym, gdyż wypuszczenie zbyt dużej ilości powietrza może skutkować niekontrolowanym zanurzeniem.

## Neutralna pływalność

Podczas nurkowania zachowuj neutralną pływalność na danej głębokości, używając w razie potrzeby przycisku dodatkowego oraz upustowego inflatora.

By zapewnić precyzyjną kontrolę pływalności, przycisk dodatkowy inflatora należy naciskać na krótką chwilę. Jeśli konieczne jest dodanie nieco większej ilości powietrza do kompensatora, należy kilkakrotnie nacisnąć przycisk dodatkowy na krótki czas.

Podczas wypuszczania powietrza z kompensatora inflator należy trzymać nad głową, by powietrze mogło wydostawać się bez przeszkód.

## Wynurzenie

Zbyt szybkie wynurzenie może spowodować chorobę dekompresyjną, dlatego też podczas wynurzania kontroluj jego prędkość poprzez stopniowe wypuszczanie rozprężającego się powietrza z kompensatora przy pomocy przycisku upustowego inflatora.

### **NIEBEZPIECZEŃSTWO!**

**ZBYT SZYBKIE WYNURZENIE LUB ZMNIEJSZENIE GŁĘBOKOŚCI MOŻE SPOWODOWAĆ CHOROBE DEKOMPRESYJNĄ (DCS). ZAWSZE PRZYKŁADAJ ODPOWIEDNIĄ UWAGĘ DO KONTROLI PŁYWALNOŚCI I PRZESTRZEGAJ LIMITÓW SZYBKOŚCI WYNURZANIA.**

PO ZAKOŃCZENIU NURKOWANIA

20

## Demontaż

Po zakończeniu nurkowania wyjmij balast z kieszeni balastowych (jeżeli takowych używasz), odłącz wąż średniego ciśnienia od inflatora a następnie zdemontuj butlę.

## Odwodnienie

Napełnij kompensator ustami, wykorzystując przycisk upustowy inflatora. Następnie odwróć kompensator w taki sposób, by automatyczny zawór nadmiarowy był najniższym położonym elementem kompensatora. Pociągnij za linkę zaworu jednocześnie naciskając kompensator rękami by spowodować wypływ wody poprzez otwarty zawór nadmiarowy. Powtórz powyższe czynności aż do usunięcia wody z wnętrza kompensatora.

## Płukanie

Po każdym użyciu kompensatora w stonej lub chlorowanej wodzie, wypłukaj go dokładnie na zewnątrz oraz od wewnątrz w słodkiej wodzie. Nigdy nie używaj do tego gorącej wody!

W celu wypłukania od wewnątrz, naciśnij przycisk upustowy inflatora i napełnij kompensator wodą do około ¼ objętości, przy pomocy strumienia z węża ogrodowego lub innego źródła słodkiej wody. Obróć kilkakrotnie kompensator a następnie odwodnij go zgodnie z powyższą procedurą.

## **OSTRZEŻENIE!**

**NIGDY NIE NACISKAJ PRZYCISKU DODAWCZEGO  
PODCZAS PŁUKANIA KOMPENSATORA!  
MOŻE TO SPOWODOWAĆ DOSTANIE SIĘ  
DO ZAWORU DODAWCZEGO WILGOCI  
I ZANIECZYSZCZEŃ A W NASTĘPSTWIE JEGO  
NIEPRAWIDŁOWE DZIAŁANIE.**

## Suszenie

Po każdorazowym użyciu należy dokładnie wysuszyć kompensator. Podczas suszenia kompensator powinien być w pełni napełniony i zawieszony w suchym, przewiewnym i zacienionym miejscu. Nigdy nie susz swojego kompensatora na słońcu lub w wysokiej temperaturze!

## Przechowywanie

Przechowuj kompensator częściowo napełniony, powieszony w suchym i zacienionym miejscu, z dala od ostrych przedmiotów, smarów, paliw lub rozpuszczalników.





# NAPRAWA I KONSERWACJA



# 21



Kompensatory pływalności wymienione w niniejszej instrukcji nie zawierają żadnych elementów, które mogą być naprawione przez użytkownika, a wszelkie ich naprawy (w tym smarowanie i wymiana zużytych elementów) mogą być wykonywane jedynie przez przeszkolone osoby legitymujące się imiennymi certyfikatami wystawionymi przez producenta (serwis autoryzowany).

Podczas napraw kompensatorów pływalności ZEOS oraz HYDROS dopuszczalne jest stosowanie wyłącznie elementów i części zamiennych dostarczonych przez producenta. Elementy i części zamienne z innych źródeł, choć z pozoru identyczne, mogą posiadać nieco inne parametry co może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo lub trwałość kompensatora.

## **OSTRZEŻENIE!**

**W CELU ZAPEWNIENIA ODPOWIEDNIEGO POZIOMU BEZPIECZEŃSTWA, WYMAGANE JEST DOKONANIE CO 200 NURKOWAŃ LECZ NIE RZADZIEJ NIŻ RAZ W ROKU, GENERALNEGO PRZEGLĄDU KOMPENSATORA. PRZEGLĄD TAKI WINIEN BYĆ DOKONANY PRZEZ AUTORYZOWANY SERWIS.**

Jedyną czynnością konserwacyjną, którą może i powinien wykonać użytkownik, jest ptukanie kompensatora w czystej słodkiej wodzie, wskazane po nurkowaniu w wodzie słonej lub chlorowanej. Do czyszczenia kompensatora w żadnym wypadku nie należy używać detergentów, środków czyszczących lub rozpuszczalników. W przypadku uciążliwych zabrudzeń skontaktuj się z producentem w celu uzyskania dodatkowych informacji.

# ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

22

System STEALTH 2.0 daje ogromne możliwości dopasowywania konfiguracji do własnych potrzeb. Czasami jednak zdarza się, że nurkowie popełniają podstawowe błędy w regulacji uprzęży lub kompensatora. Oto kilka podstawowych problemów oraz ich rozwiązanie:

## Przy wygięciu ciała w łuk uprzęż odstaje od pleców

Jest to typowa sytuacja, gdy uprzęż jest nieprawidłowo dopasowana do wzrostu. Górny węzeł uprzęży jest wtedy umieszczony zbyt wysoko.

Rozwiązanie:

Zgodnie z opisem w rozdziale "Dopasowanie Uprzęży" wyreguluj prawidłowo długość centralnej taśmy uprzęży (tej biegnącej wzdłuż kręgosłupa) w taki sposób, by górny węzeł uprzęży znalazł się we właściwym miejscu.

## Kompensator odstaje od pleców na całej powierzchni

Jeśli używasz dolnych ("rekreacyjnych") punktów mocujących worek nie będzie on tak płaski jak w przypadku używania punktów górnych ("technicznych"), lecz w nurkowaniach rekreacyjnych nie ma to dużego znaczenia. Jeśli używasz punktów górnych a worek mimo to odstaje, oznacza to, że pętla mają zbyt dużą długość.

Rozwiązanie:

Sprawdź czy długość pętli jest prawidłowa. Jeśli używasz dolnych punktów mocujących a nurkujesz na wrakach lub w jaskiniach, zmień punkty mocowania pętli na górne.

## Kompensator odstaje od pleców w tylnej części

Kompensator pracuje najlepiej, gdy pętla stabilizacyjna jest założona i ma prawidłową długość. Jeśli pętla jest zbyt długa, gdy kompensator jest mocno napęczniony może on nieco odstawać po przyjęciu poziomej pozycji.

Rozwiązanie:

Prawidłowo wyreguluj długość linki stabilizującej.

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**23**



# SPECYFIKACJA TECHNICZNA

## Parametry podstawowe

Typ	Kompensator pływalności dla konfiguracji bocznej (side Mount) mocowany do uprzęży STEALTH 2.0
Wyporność	19 kg
Materiał powłoki zewnętrznej	Cordura 1100 dTEX
Materiał pęcherza wypornościowego	Nylon 440 dTEX
Waga suchego kompensatora (bez uprzęży)	1.4 kg

## Inflator

Typ	Inflator typu "K"
Zakres ciśnienia pracy	Od 6 bar do 17.23 bar (250 PSI)

## Zalecane parametry butli

Typ butli	Konfiguracja boczna „side-mount”
Maksymalna pojemność	4x15 L

## Zakres temperatur użytkowania

Temperatura wody	Od -2°C do 40°C
Temperatura powietrza	Od -20°C do 60°C

European  
Made

# STEALTH 2.0 TEC **PODRĘCZNIK UŻYTKOWNIKA**



CE

REVISION **3**